



Handläggare

Christina Grönberg
Telefon: 08-508 032 32

Till

Järva stadsdelsnämnd
2025-04-24

Motion om att införa en potthålsgaranti

Svar på remiss från kommunstyrelsen, KS 2024/1346

Förvaltningens förslag till beslut

Järva stadsdelsnämnd godkänner förvaltningens tjänsteutlåtande och överlämnar det till kommunstyrelsen som svar på remissen

Sammanfattning

Järva stadsdelsnämnd har mottagit en remiss från kommunstyrelsen angående en motion om att införa en potthålsgaranti. I motionen föreslås att staden inför en 24-timmars potthålsgaranti, för att säkerställa att gator och cykelbanor håller en hög kvalitet. Motionärerna önskar främja säkerhet och framkomlighet, men menar att det idag finns brister i infrastrukturen och potthål (även kallat tjälskott) lyfts som ett särskilt problem på stadens gator och cykelbanor.

Förvaltningen instämmer med motionärerna om att Stockholms gator och cykelbanor ska hålla en hög kvalitet för att främja säkerhet och framkomlighet. De vägar som förvaltningen råder över där potthål (tjälskott) kan uppstå är parkvägar såsom gång- och cykelvägar. Förvaltningen inventerar och åtgärdar årligen de parkvägar i stadsdelen som är i störst behov av ny asfalt. Skulle ett stort problem uppstå som orsakas av potthål, där allvarlig fara för allmänhet råder, åtgärdas det med hög prioritet. Det kan vara svårt för förvaltningen att ha kunskap om exakt alla kvadratmeter parkväg. Då är synpunkter angående exempelvis potthål via tyck-till appen ett värdefullt verktyg.

Att införa en 24 timmarsgaranti ser förvaltningen inte som realistiskt. Snabb åtgärd av potthål skulle behöva innebära tillfälliga lösningar med kallasfalt, vilket kort efter åtgärd behöver göras om för att hålla över tid. Förvaltningen anser också att en 24 timmarsgaranti skulle vara utmanande i ett resurs- och kostnadsperspektiv.

Problematiken med potthål på bilvägar som lyfts i motionen är inom Trafikkontorets ansvarsområde.

Förvaltningen föreslår att stadsdelsnämnden överlämnar förvaltningens tjänsteutlåtande till kommunstyrelsen som svar på remissen.

Bakgrund

Järva stadsdelsnämnd har mottagit en remiss från kommunstyrelsen (KS 2024/1346) angående en motion om att införa en potthålsgaranti. Motionen är skriven av Jonas Naddebo (C) och Svante Linusson (C).

Ärendet

I motionen framförs att Stockholms vägar och gator ska hålla en hög kvalitet för att främja säkerhet och framkomlighet. Idag finns dock brister i infrastrukturen enligt motionen. Potthålen (även kallat tjälskott) lyfts som ett särskilt problem på stadens gator och cykelbanor. Antalet ärenden kopplat till potthål har ökat på grund av väderlek under vintern samt bristande resursfördelning anser motionärerna. 1:a december 2023 till 31:a januari 2024 inkom 920 stycken klagomål om potthål till trafikkontoret.

Potthål som kvarstår sänker kvaliteten på gator och cykelbanor vilket kan leda till trafiksäkerhetsrisker och riskerar bidra till person- och materialskador, samt olyckor. Därtill kan potthålen orsaka sämre framkomlighet och längre restider.

I motionen lyfts ambitionen om staden som en cykelstad i världsklass och en oro för att bilister riskerar punktering eller andra skador. Enligt motionen bör en satsning på att rusta upp och reparera vägar och cykelbanor därför ske. Därutöver föreslås att staden inför en 24-timmars potthålsgaranti, för att säkerställa att vägarna håller en hög kvalitet. Åtgärd föreslås alltså ske inom 24 timmar från att en anmälan inkommer, vilket beskrivs som ett högt och välbehövligt mål.

Kommunfullmäktige föreslås därmed besluta att staden ska verka för att införa en 24 timmars potthålsgaranti i enlighet med motionens intentioner

Ärendets beredning

Ärendet har beretts inom avdelningen stadsutveckling, medborgarservice och fritid.

Förvaltningens synpunkter och förslag

Förvaltningen instämmer med motionären om att Stockholms gator och cykelbanor ska hålla en hög kvalitet för att främja säkerhet och framkomlighet.

De vägar som förvaltningen råder över där potthål (tjälskott) kan uppstå är parkvägar såsom gång- och cykelvägar. Förvaltningen inventerar och åtgärdar årligen de parkvägar i stadsdelen som är i störst behov av ny asfalt. 2024 anlades ny asfalt ibland annat Spångadalen och under Lunda gångbro. Det kan vara svårt för förvaltningen att ha kunskap om exakt alla kvadratmeter parkväg. Då är synpunkter angående exempelvis potthål via tyck-till appen ett värdefullt verktyg.

Att införa en 24 timmarsgaranti ser förvaltningen inte som realistiskt. En så pass snabb åtgärd av potthål skulle behöva innebära tillfälliga lösningar med kallasfalt vilket inte kan anses långsiktigt hållbart eftersom det snart därefter behöver göras om för att bli hållfast. I en sådan eventuell snabbhanterlig hantering bedömer förvaltningen att ”driftkedjan” (problembedömning, beställning av åtgärd- och genomförande av åtgärd från driftpersonal) tar längre tid än 24 timmar. Skulle ett stort problem uppstå som orsakas av potthål, där allvarlig fara för allmänhet råder, åtgärdas det med hög prioritet. Potthål uppstår dock oftast inte från en dag till en annan, utan succesivt. Det innebär att potthålen i de allra flesta fall kan identifieras och åtgärden kan planeras. Förutom de praktiska utmaningar som nämnts bedömer förvaltningen att en 24 timmarsgaranti skulle vara utmanande i ett resurs- och kostnadsperspektiv.

Problematiken med potthål på bilvägar som också lyfts i motionen är inom Trafikkontorets ansvarsområde.

Förvaltningen föreslår att stadsdelsnämnden överlämnar förvaltningens tjänsteutlåtande till kommunstyrelsen som svar på remissen.

Toni Mellblom
Stadsdelsdirektör
Järva stadsdelsförvaltning

Adrian Göransson
Avdelningschef
Järva stadsdelsförvaltning

Bilagor

1. Följebrev - Motion om att införa en potthålsgaranti
2. Motion av Jonas Naddebo och Svante Linusson (båda C)

Attesterat av

Detta dokument har godkänts digitalt av följande personer:

Namn	Datum
Toni Mellblom, Stadsdelsdirektör	2025-04-11
Adrian Göransson, Avdelningschef	2025-04-11